



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

Ferraz de Vasconcelos, 13 de Julho de 2020.

Trata-se do presente de pedido do Sr. Diretor de Compras, para que esta Secretaria Municipal de Transportes e Mobilidade Urbana apresente as devidas respostas ante os questionamentos apresentados em razão da Consulta Pública do realizada em para a Concessão do Transporte Coletivo no Município de Ferraz de Vasconcelos:

Data de Submissão	Nome	E-mail	Sugestões, Opiniões ou Dúvidas
02/07/2020	Ruben Lucas Machado	ruben.omachado@hotmail.com	Precisamos de um terminal central onde o passageiro pudesse embarcar em outras linhas sem a necessidade de arcar com os custos de outra passagem.
RESPOSTA: Este procedimento licitatório não contempla investimentos em infra estrutura ligada a terminal de passageiros.			
01/07/2020	José Monteiro Neto	josemonteiro64neto@gmail.com	Venho solicitar que tenha reformulação da numeração das linhas, pois a atual é muito confusa. O certo era usar DV, BI, VP somente para linhas complementares. Gostaria de saber também se haverá oficialização de linhas que operam no horário de pico, para que os passageiros possam ter segurança de cobrar quando a empresa não cumprir horário, pois hoje há várias linhas pra Bandeirante/Jd. Rosana e que não são oficiais. -Gostaria de saber se haverá aferição de padrões de qualidade para avaliação do serviço, como índices de qualidade do serviço.
RESPOSTA: o projeto licitado estabelece quantidade de linhas e itinerários oficiais, que deverão ser seguidos pela empresa vencedora do certame.			
01/07/2020	David Bezerra	davidbezerra.bezerra1@gmail.com	-Gostaria de solicitar que haja reformulação dos trajetos, eliminando sobreposições; -haverá criação de uma ouvidoria onde o passageiro poderá reclamar?
RESPOSTA: SIM			
01/07/2020	Guilherme Roks de Oliveira	guilhermero@usp.br	-Haverá troca gradativa para veículos com ar condicionado além dos 16 iniciais? Ou seja, todos os veículos adquiridos Okm deverão ter ar condicionado? -Não haverá reformulação de trajetos? Pois há bairros com várias linhas, enquanto alguns não possuem nenhuma.



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

RESPOSTA: o projeto licitado contempla o número de linhas e itinerários para a realidade da cidade. No entanto, no curso da execução do contrato poderão ser ajustadas, caso haja demanda para criação de novas linhas. Quanto a ar condicionado, está sendo prevista quantidade para atender linhas que permitem este acessório. Pois a geografia da cidade é muito acidentada.

	Raiane Cardoso da Silva	raianecardos o1308@hot mail.com	<p>A duração do contrato é muito longa, o ideal são 10 anos; Tem que reformular as linhas, tem muito ônibus indo pro hospital vazio, o certo era uma linha só com integração para todos os bairros, como ocorre em outras cidades. Guarulhos tem um circular saúde, por exemplo.</p> <p>De que forma ocorrerá a integração com a CPTM? O Cartão COM ainda vai ser usado? Por que só vai ter midiônibus na cidade, sendo que há linhas superlotadas? Bairros populosos deveriam rodar com veículos convencionais.</p> <p>Como o passageiro fará denúncias sobre o sistema? Deve ser criado um sistema de ouvidoria dirigido pelo Poder Concedente, para atender denúncias sobre atrasos, falta de cumprimento de contrato etc, com prazos máximos para explicações ao cidadão; O Poder Concedente deve ter prestação de contas de passageiros transportados por linha de ônibus, para saber se a empresa está dimensionando a frota correta nos trajetos específicos. Não adianta nada deixar esse tipo de controle na mão só da empresa. Haverá criação de portais e aplicativos onde o cidadão poderá consultar horários das partidas ATUALIZADOS, alterações de itinerário etc? Se sim, quem ficará responsável, a prefeitura ou a concessionária?</p>
--	-------------------------------	---------------------------------------	--

RESPOSTA: o prazo do contrato é previsto em Lei Municipal, a qual deve ser seguida pela Prefeitura. Hoje existe linha que liga o centro da cidade ao hospital regional. A conexão com a CPTM depende de autorização do Governo do Estado. O cartão COM continuará. O midiônibus atende os itinerários e geografias da cidade. Os usuários poderão fazer reclamações via telefone, internet e presencialmente na unidade da ouvidoria que será instalada na Secretaria de Transportes e também na sede da empresa vencedora.



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

01/07/2020	Rafael Justino Monteiro	rafaeljustino monteiro@hotmail.com	<p>-Gostaria de saber por que a prefeitura não aproveitou a janela de oportunidade para reformular o sistema de linhas na cidade, pois há bairros com mais de uma linha, enquanto outros não têm nenhuma. Além disso, há várias linhas do lado sul da cidade (Av.</p> <p>- A frota exigida no edital não contempla as especificidades de demanda de determinados bairros, regiões como a Vila Margarida, Vila São Paulo, Cidade Kemel e Pq. São Francisco sofrem com a superlotação, sendo necessário, pelo menos nas linhas que atendem</p> <p>-É urgente a eliminação de sobreposições de trajeto na cidade, muitas linhas fazem o mesmo trajeto andando em comboios, o ônibus da frente vai cheio e o de trás vazio, enquanto há bairros que não são atendidos. É preferível que cada bairro tenha somente u</p> <p>a) Linhas 001 e 002 unificadas, prevalecendo o trajeto da 002, passando a atender a atender o Veran e Rua Godofredo Osório após sair do Jd. São João e deixando de entrar no CDHU Itajuíbe, pois o mesmo já é atendido pela linha 005BI1 e passando a iniciar viagem nas imediações da Av. Margarida Cavazana;</p> <p>b) Linha 001VP1 encurtada na ETEC, deixando uma linha atendendo a escola integralmente e sem sobrepor as linhas 001 e 002 na Vila Margarida;</p> <p>c) Linha Circular Hospital (Praça da Independência x Praça da Bíblia - via Hospital, Jd. Juliana e Viaduto Ayrton Senna), substituindo a linha 006VP1 e todas as linhas atuais para o hospital;</p> <p>- Haverá a permanência de integração entre as linhas, como a que já existente no Cartão COM Ferraz? Já há estudos tangíveis para integração com a CPTM? Há a possibilidade de unificar todos os serviços no Cartão BOM, como ocorre em Suzano?</p>
------------	-------------------------	------------------------------------	--



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

RESPOSTA: O projeto de distribuição de linhas atende as demandas de todos os bairros da cidade. A integração entre linhas existentes serão mantidas.			
01/07/2020	Saulo da Silva Izabel	sauloxrp@gmail.com	Outra empresa de transporte na cidade de Ferraz seria ótimo. A empresa atual não tem fazendo por onde para a população, ônibus em mal estado de conservação e horários muito ruins.
RESPOSTA: Ganhará o direito de executar o contrato a empresa que oferecer a melhor proposta.			
01/07/2020	Miryan	miryan_loirinha@hotmail.com	Gosto dessa linha e uso muito ela.
RESPOSTA: A Prefeitura espera poder atender os usuários com o projeto desta licitação.			
28/06/2020	Roni Feitosa de Souza	ronifeitosa52@gmail.com	<ul style="list-style-type: none">* Ônibus Novo* Ar Condicionado* Com Cobrador* Tarifa 3,50* Subsídio pra empresa de ônibus* Pontos de Ônibus* Mais veículos nas linhas e menos intervalo (Principalmente final de semana)* Integração com as linhas municipais dos dois terminais de Ferraz* Integração com CPTM* Tomada de carregador e Wifi* Fiscalização mais rigorosa* Novas linhas
RESPOSTA: Toda frota será progressivamente composta por ônibus novos, quanto a ar condicionado, está sendo previsto quantidade para atender linhas que permitem este acessório. Atualmente não há previsão legal para subsidiar a empresa vencedora. Integração com as linhas municipais será mantida, Integração com a CPTM depende de autorização do governo do Estado. Fiscalização será feita pela Secretaria de Transportes.			
25/06/2020	Maria Estela Ximenes	ximenesestela@gmail.com	Moradora em Ferraz de Vasconcelos há 37 anos, aqui estudei e tornei uma profissional na área da educação, Por opção, nunca tive veículo próprio, portanto sempre precisei do transporte da cidade (especialmente Radial Transporte), para me locomover. Por presenciar e vivenciar atrasos ou retiradas de linhas em determinados bairros, expresseo meu desejo da existência de outras linhas concorrentes (até mesmo peruas), para que houvesse



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

			mais opções para nós usuários. Acredito que a concorrência de maneira correta e dentro da lei gera maior eficiência e conseqüentemente, maior qualidade e compromisso na prestação de serviços para todos os usuários do município.
RESPOSTA: A legislação da cidade não permite transporte por vans. O projeto contemplado neste edital estabelece linhas fixas e horários que deverão ser cumpridos pela empresa vencedora.			
22/06/2020	Mirella	mirella.ferreira01@gmail.com	<p>Boa Tarde Eu sou totalmente a favor da entrada de outra empresa de transporte coletivo na cidade pois a mais de 40 anos a Radial comanda o transporte da cidade cobra uma tarifa absurda e não oferece qualidade para os cidadãos, veículos que circulam nas linhas são velhos, não oferecem conforto nenhum nem comodidade sem contar que rodam sem condições de segurança adequadas já vi muitos veículos com pneus totalmente carecas, com freios ruins e com bancos quebrados.</p> <p>Acho que já passou da hora de termos um serviço de transporte de qualidade e confiança.</p> <p>Att;</p>
RESPOSTA: Será vencedora do certame a empresa que oferecer a melhor proposta, nos termos do edital.			
15/06/2020	andre luiz rosa	dez.vendas@gmail.com	Que a próxima empresa que ganhar a concorrência faça integração como a CPTM para que o município economize no final do mês , que a empresa coloque GPS nos ônibus para localizar onde o mesmo esta para que o usuário saiba quando vai passar , colocar itinerário em todos os ônibus , colocar ponto de ônibus adequado ,que todos os ônibus que circularem em Ferraz seja emplacado por Ferraz de Vasconcelos pois tem ônibus que não são. Que a empresa crie uma linha ou mais que ultrapasse os lados da cidade exemplo Cambiri/sta margarida.
RESPOSTA: A integração com a CPTM depende de autorização do governo do Estado de São Paulo. Haverá por parte da prefeitura fiscalização sobre o cumprimento de horários e escala da frota. O projeto contempla linhas para o Cambiri e Santa Margarida.			



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

05/06/2020	Rita Pereira de Andrade	rita100pereira@gmail.com	Boa noite, quero pedir a diminuição do intervalo da linha do Cambiri 003, que a linha passe a ter intervalos menores durante o dia inteiro, muita gente depende dessa linha e ela anda muita demorada. Queria deixar a uma sugestão também sobre a frota de ônibus, como trabalho em uma encarroçadora (CAIO) eu recomendaria que a cidade de Ferraz tivesse ônibus maiores, de 17 toneladas e de 11 a 13 metros de comprimento. Ônibus pequeno na cidade como Ferraz não é mais suportado. Recomendaria que a frota inteira seja de 17 toneladas.
RESPOSTA: O projeto contempla escala de frota e horários para a linha em referência de acordo com a demanda do trajeto. O midiônibus atende a geografia da cidade e a demanda de passageiros.			
31/05/2020	Silvio Andrade da Silva	silvioandrad.esilva@outlook.com	A cidade precisa de ônibus maiores de 17 toneladas, e de 11 a 13 metros de comprimento. Ônibus pequeno como tivemos a um tempo atrás, não suporta a demanda da cidade.
RESPOSTA: O midiônibus atende a geografia da cidade e a demanda de passageiros.			
31/05/2020	Silvio Andrade da Silva	silvioandrad.esilva@outlook.com	Aumento de partidas e de carros da linha 003 CAMBIRI (Vila Yolanda) - Hospital Regional, que vem a anos sendo uma das mais demoradas da cidade, sendo alvo de muitas reclamações por parte dos usuários, a linha precisa de uma atenção melhor e de diminuição de intervalos de um carro pro outro, como sugerido a um grupo de WhatsApp, eu proponho que a linha tenha intervalos de 15 a 20 minutos de intervalo o dia inteiro! Espero que sejamos ouvidos, pois é algo que o pessoal da linha pede a muitos anos, que tenha intervalos mais baixos.
RESPOSTA: As partidas dos carros ocorrerão de acordo com o projeto que está sendo licitado. Este deverá ser cumprido pela empresa vencedora. A Prefeitura acompanhará o desenvolvimento da demanda da linha durante a execução do contrato.			
27/05/2020	Erik Meira Diniz	anjonyk@gmail.com	A Radial é uma péssima empresa, os cidadãos estão a mercê da empresa. Moradores do Margarida tem que tomar 2 ônibus pra chegar no hospital, isso é uma vergonha. Sem falar dos intervalos excessivos, pois eles sabem que como são a única opção não ha o que fazer a não ser esperar.



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

RESPOSTA: A empresa vencedora será aquela que oferecer a melhor proposta. Ela deverá cumprir os itinerários previstos no certame.			
26/05/2020	Evandro Alves Raymundo	evandro2.raymundo@hotmail.com	Poderia incluir micro ônibus com 2 portas também para atender bairros pequenos e com ruas que ônibus grande não conseguem atender. Em Sp a SPTrans usa esses tipo de veículos também em linhas mais curtas.
RESPOSTA: A cidade não contempla micro ônibus, por falta de demanda de passageiros que pudesse manter o equilíbrio econômico do contrato.			
23/05/2020	BRUNO ALVES DOS SANTOS	BRUNINHO MIXX@HOTMAIL.COM	Boa noite, seria interessante a empresa ganhadora, adequar toda a sua frota com acessibilidade para portadores de necessidades especiais a contar que a topografia do Município de Ferraz de Vasconcelos e muito irregular, facilitaria muito para as pessoas que dependem desse tipo de transporte, Ar Condicionado e um sistema mais eficiente com os horários do próximo ônibus seria um grande passo, e a empresa ganhadora deveria criar uma identidade visual que remetesse ao Município de Ferraz de Vasconcelos, com brasão ou bandeira da cidade, feitos com materiais ou pinturas mais duráveis, que não perca rápido a sua coloração expostos ao clima do dia a dia, eu fiz um projeto fictício de uma pintura gostaria de encaminhar se tiver algum canal exclusivo para isso fico a disposição!
RESPOSTA: A sua sugestão poderá ser enviada para a empresa ganhadora do certame. Sugerimos que acompanhe o desfecho desta licitação e volte a fazer contato para análise de sua criação.			
20/05/2020	Afonso Henrique	afonsobatestin90@gmail.com	Deixa a radial ai e arrumem as vias. Quem vai querer enfiar ônibus novos naqueles buracos que os ônibus passam no cambiri. Outra em linhas de bairro e pouco movimento liberem o uso de micro ônibus e coloquem o sistema de integração nas linhas.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade.			
19/05/2020	Roni Feitosa de Souza	ronifeitosa52@gmail.com	Sugestões: Aumentar números de partida na linha 004 Vila São Paulo e retirar os táxi clandestino que levam os passageiros até Estação de Ferraz pelo valor do ônibus. Com isso a rentabilidade da empresa vai aumentar. Mais pontos de recargas Escola, VT, Comum (Principalmente no Gianetti). Adaptação para



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

			um Terminal no local existente, ambos lados.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade.			
19/05/2020	Roni Feitosa de Souza	ronifeitosa52@gmail.com	Sugestões: Seria essencial a volta dos cobradores na cidade. Motorista, o próprio nome já fala.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade.			
19/05/2020	Roni Feitosa de Souza	ronifeitosa52@gmail.com	Sugestões: Nova empresa de Ônibus tenha integração de 2 horas (pelo menos) com integração de 3 carros (Linhas diferentes e sentidos). Integração com a CPTM. Exploração de mais linhas em Ferraz, como no Bairro Santo Antônio com ligação a Estação A. Gianetti Neto.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. A integração com a CPTM depende de autorização do Governo do Estado de São Paulo.			
19/05/2020	Roni Feitosa de Souza	ronifeitosa52@gmail.com	Não adianta nada a Radial entra nessa licitação com outro nome, isso é certeza que ela vai fazer, e mesmo assim continua com a mesma situação precária no Transporte em Ferraz. Minha sugestão pra outras empresa como uma do ABC, Rigras Transportes. Monte Serrat, aparentemente seria uma ótima gestora, ela atua no setor de Fretamento com sua sede aqui em Ferraz. V. TIP (Vipol Transporte) com sua sede em Itaquaquecetuba, atua nas linhas intermunicipais do Consórcio Internorte em Guarulhos.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta.			
19/05/2020	Adilson da Silva Cordinhole	dicordinhole@gmail.com	Sugestões: Menor intervalo entre cada linha, maior disponibilidade de veículos, ônibus com ar condicionado (o que já quase um padrão nas Empresas), a volta de cobrador nos ônibus para que não atrase as viagens (Visto que, a cada parada que necessite dar troco ao passageiro, prolonga a parada dos Ônibus e atrasa quem tem um horário estipulado a cumprir), mais opções de linhas e por fim a necessidade de uma nova empresa nos atendendo, já



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

			que a Radial está há 40 anos como principal empresa em Ferraz e agora em outros municípios do Alto Tietê, para que possamos ter uma nova opção em transporte público municipal.
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta.			
			<p>Bom dia, que prazer poder falar com vocês. Quero parabenizar a prefeitura por essa iniciativa em realizar essa consulta pública em relação a licitação do transporte municipal da nossa cidade. Espero que não só eu mas todos que aqui deixarem sugestões possam contribuir de alguma forma para essa melhoria.</p> <p>Quero aqui deixar algumas sugestões de que podem ser incluídas nessa licitação.</p> <p>1 - Reformulação de todas as linhas do município (existem lugares que atualmente não são atendidos por ônibus e outros lugares que possuem mais de uma linha atendendo) com isso novas linhas podem ser criadas e todos os bairros atendidos.</p> <p>2 - instalação de abrigos em todos os pontos de ônibus da cidade (isso inclui os novos que virão com as novas linhas criadas na Reformulação)</p> <p>3 - construção de terminais na cidades para integração dos passageiros entre as linhas.</p> <p>Terminal Rodoviário Central Sul (Integrado com a Estação CPTM Ferraz)</p> <p>Terminal Rodoviário Central Norte (Integrado com a Estação CPTM Ferraz)</p> <p>Terminal Antônio Gianetti Neto (Integrado com a Estação CPTM GIANETTI) esse terminal no caso entra na inclusão da Reformulação das linhas)</p> <p>Terminal Vila São Paulo</p> <p>Terminal Vila Santa Margarida</p>
19/05/2020	Thiago dos Santos	thiago02199@bol.com.br	



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

			<p>Terminal Vila Santo Antônio (Esses 3 terminais citados entra no projeto de Reformulação das linhas) Exigência de no mínimo 100 carros na frota (contando reservas) Agradeço a oportunidade de poder deixar minhas sugestões e espero ter contribuído de algum forma. Forte abraço.</p>
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta. Não está previsto no edital a obrigação da vencedora para construir terminais na cidade.			
19/05/2020	Silvio Andrade da Silva	silvioandrade12@hotmail.com	<p>A minha sugestão como usuário constante das linhas municipais da cidade de Ferraz de Vasconcelos, é que algumas linhas necessitam de mais horários. Exemplo duas linhas abaixo.</p> <p>003 - Estação Ferraz x Cambiri (via cemitério) - minha sugestão é que a linha tenha 3 ônibus todos BASICOS e que tenha intervalos de 20 minutos o dia inteiro, pois a linha atualmente é alvo de diversas reclamações pelos passageiros, por conta dos intervalos altos e por ser uma linha bem longa.</p> <p>001VP - Circular 2 (via recanto) - minha sugestão é que a linha tenha intervalos menores do que atualmente, e que rode com Midi ônibus.</p>
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta.			
18/05/2020	Mirella Araujo Ferreira	mirella.ferreira01@gmail.com	<p>Transporte de qualidade com veículos modernos e principalmente que não sejam sucateados, implantação de integração entre linhas e com a cptm assim como funciona em SP implantação do bilhete único, maior fiscalização no serviço prestado, e tarifa uma menor tarifa pois acho o valor cobrado atualmente muito alto para um percurso que não chega a 10km (ex da vila são paulo até o centro de ferraz).</p>
RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que			



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

oferecer a melhor proposta. A integração com a CPTM depende de autorização do Governo de São Paulo. A frota será renovada com carros zero quilômetros progressivamente.

18/05/2020	Edilene Oliveira	edilene.oliveira955@gmail.com	Preço mais acessível, higiene e conforto.
------------	------------------	-------------------------------	---

RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta. A tarifa deve acompanhar os custos arcados pela empresa para manter os serviços funcionando, além de manter o equilíbrio econômico financeiro do contrato.

18/05/2020	Arthur Antony Rodrigues	arthur_rdz1@hotmail.com	<ul style="list-style-type: none">• Exigir Acessibilidade total (100 % da frota)
------------	-------------------------	-------------------------	--

RESPOSTA: O projeto do certame foi elaborado por engenheiros técnicos para atender a demanda atual da cidade. E prevê obrigações à empresa vencedora. Será vencedora aquela que oferecer a melhor proposta. E o percentual de acessibilidade será atendido de acordo com lei vigente.

Atenciosamente,


Débora Maciel
Secretaria Municipal
Transportes e Mobilidade Urbana

Débora Maciel
Secretaria Municipal de Transportes e Mobilidade Urbana

Ao Departamento de Compras e Licitações
Senhor Coordenador Rafael Barbieri Pimentel da Silva
Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos