



PREFEITURA MUNICIPAL DE FERRAZ DE VASCONCELOS

Estado de São Paulo

Av. Rui Barbosa, nº 295 – Vila Romanópolis – Ferraz de Vasconcelos – Telefone 4674-7800

Memorial Descritivo - Obra – Vila Jamil

OBRA DE INFRAESTRUTURA NA REDE DE DRENAGEM

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Este memorial refere-se ao Projeto de Construção da rede de drenagem com ALA de embocadura, de Águas Pluviais à ser implantado na Rua Av.: Luiz Antônio de Paiva próx ao nº 400 no município de Ferraz de Vasconcelos, Estado de São Paulo, tem por objetivo descrever e especificar de forma clara a construção e demais instalações, de forma a complementar as informações contidas nos projetos elaborados relativos à Escavações, Instalações Hidráulicas.

Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações constantes neste material e nos respectivos projetos, entendendo-se como material "equivalente" um mesmo material de outra marca comercial que apresente - a critério da Fiscalização - as mesmas características de forma, textura, cor, peso, etc. Todos os serviços deverão ser executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras, da ABNT, Leis federais, estaduais, municipais.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Para início da obra dever-se-á realizar a limpeza superficial da área , retirando-se todo o material que não possa ser utilizado para as regiões da obra. Para execução deste serviço, deverá ser efetuada a remoção dos entulhos e em todos os serviços complementares referentes a esse trecho. A área da execução da obra será feito aterro ,compactação do base e nivelamento da base para recebimento da fundação e infraestrutura da ALA.

A obra deverá ser locada conforme implantação do projeto de executivo e confirmado pelos projetos complementares.

3. MOVIMENTO DE TERRA

Os serviços de escavação, compactação e reaterro deverão ser executadas de

acordo com as Normas Técnicas Brasileiras a fim estabelecer as cotas de níveis e condições previstas em projeto para execução da obra.

Serão feitas as escavações rigorosamente de acordo com o projeto específico, suas cotas e perfis, utilizando-se, para isso, processos mecânicos e manuais.

As escavações gerais e/ou para fundações serão devidamente **escoradas** e executadas de modo a não comprometer a estabilidade da via, ou de partes construídas.

O reaterro deverá ser em camadas de cerca de 20 cm, utilizando de preferência à terra da própria escavação, umedecida e isenta de pedras de dimensões superiores a 5 cm, seguida de compactação manual ou mecânica de modo a atingir densidade e aspecto homogêneo, aproximada ao terreno natural adjacente. Após este passo, ser efetuado enérgico e vigoroso apiloamento por processos manuais ou mecanizados. As ligações, quer entre elementos pré-moldados, quer entre elementos pré-moldados e moldados "in situ" devem ser executadas segundo as disposições de projeto.

4. INSTALAÇÃO TUBOS E CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS

As instalações das tubulações e a construção da Ala e sua base serão executadas rigorosamente de acordo com os projetos e especificações básicas. Todas as canalizações serão assentadas obedecendo a inclinação máxima conforme a normas pertinentes.

Todas as canalizações serão de tubos de concreto, conforme indicação em projeto.

Antes da execução, deve-se verificar se a ponta e a bolsa dos tubos e conexões a serem ligados se acham perfeitamente limpas.

As cavas do solo para assentamento das canalizações só poderão ser fechadas após a verificação, pela Fiscalização, das condições das juntas, tubos, proteção dos mesmos, níveis e declividades.

As declividades das canalizações obedecerão às indicações constantes do projeto.

Os tubos de ponta e bolsa serão assentados com bolsa voltada para montante, isto é, em sentido oposto ao do escoamento:

As declividades indicadas nos desenhos dos projetos devem ser consideradas como mínimas devendo ser procedida uma verificação geral dos níveis das instalações.

As águas pluviais que precipitam na rua serão coletadas por calhas e conduzidas por prumadas até ao nível da implantação onde serão lançadas nas caixas e conduzidas para a rede coletora.

5.SERVIÇOS DIVERSOS

Durante a obra deverá ser feito periodicamente remoção de todo entulho, terra e detritos que venham a se acumular no local e transferi-los para o bota fora, ou aterro legalizado pela Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos.

6. LIMPEZA FINAL

No final da obra deverá haver especial cuidado em se remover quaisquer detritos, restos de madeiras, lixo e demais detritos que possam vir a obstruir a saída das águas captadas ou obstruir a Ala dificultando o seu curso natural. Atendidas as condições de execução, a obra deverá apresentar-se completamente limpa, pronta para utilização, só assim será aceite pela fiscalização.

Ferraz de Vasconcelos ,07 de Maio de 2024.

Vicente Nunes da Eira

Crea: 5060.580.945 SP/SP